

TULIPAN PRIMERA VOLO HACE 75 AÑOS

FEDERICO ECHAVARRIA OLARTE

Pocas personas creyeron al principio en la importancia del transporte aéreo. *Un colombiano se dio cuenta del hecho y procedió a establecer la primera sociedad de aviación comercial en Colombia.* Creía que sería la solución a la falta de comunicación, en un país sin carreteras ni canales y con pocas vías navegables.

En 1910 trabajaba en Nueva York un joven colombiano que leía constantemente sobre los progresos de la aviación en los Estados Unidos y en Europa. Las ideas de crear una compañía daban vueltas en su mente y las alimentaba con visitas periódicas a Long Island, para ver volar los primitivos aparatos de principios del siglo. Los vuelos eran cortos y había muchos accidentes.

Sin pensarlo más comunicó la idea a su padre, Alejandro Echavarría Isaza, fundador de Coltejer y varias otras empresas. Así fue como el 16 de septiembre de 1919 re reunieron en Medellín once visionarios para firmar estatutos de la nueva sociedad, que legalizó el siguiente 26 de septiembre en la Notaría Primera ante el notario Zacarías Cock B. por medio de la escritura 2.448. Como gerente fue nombrado el alma del proyecto Guillermo Echavarría Misas.

Con anterioridad hubo en Colombia algunos vuelos deportivos que enloquecieron a muchos, al ver volar a la gente como había sido el sueño de la humanidad. Lo presenciaron primero en Barranquilla en diciembre de 1912 con el canadiense John Smith como aviador y después cuando voló el mismo sobre Medellín el 26 de enero de 1913. En junio 18 de 1919 William Knox Martin hizo más vuelos deportivos sobre Barranquilla.

La Compañía Colombiana de Navegación Aérea propuso al gobierno celebrar *un contrato exclusivo para el transporte de pasajeros y correo aéreo, el primero en el país,* suscrito por el Presidente Marco Fidel Suárez y su Ministro de Gobierno Luis Cuervo Márquez, el 3 de diciembre de 1919. Quedaba autorizada por el gobierno nacional, en forma exclusiva, para transportar el primer correo aéreo.

Habían solicitado a la casa Farman el envío de dos aviadores y dos mecánicos, quienes llegaron con el primer avión empacado en un cajón de madera que sobre un camión llevaron a Bocagrande, seguido por la mitad de la población de Cartagena. El gerente había conseguido un lugar ideal para construir el hangar y el campo de aviación. Hoy se encuentra ahí el hotel Caribe. Más adelante hicieron lo mismo en Barranquilla y Medellín.

Fue el 22 de febrero de 1920 cuando efectuaron el tan esperado primer vuelo entre ciudades, con lo cual se inauguró la aviación comercial en Colombia y el continente americano. Un vuelo histórico de Cartagena a Barranquilla con el alcalde y Echavarría, que llevaba la primera valija oficial de correo aéreo en la historia de Colombia, con cuatro kilos de peso, cuya planilla, etiqueta y primeras estampillas, especialmente impresas por la compañía, conservó durante el resto de su larga vida. El recibimiento fue como de héroes con celebraciones durante una semana.

A los 75 años, los pioneros de la aviación deberían ser recordados como personas extraordinarias. En los Estados Unidos los astronautas fueron convertidos en héroes nacionales en 1964 y lo mismo sucedió después en la Unión Soviética.

Cartagena no puede olvidar que tiene un primer puesto en aviación en el continente y uno de los primeros en el mundo. Es necesario, entonces, celebrar bien los 75 años y construir un imponente monumento para mostrar a todos esta hazaña espectacular, y recordar al mundo que en Colombia se llevó a cabo el acontecimiento histórico.

Santafé de Bogotá, D.C., Agosto, 1994